

Váltóolajcsere automata váltókban

Pipi barátom váltós cikkében nagyon szépen leírta ezt a folyamatot, én megpróbálom egy picit a részletekbe menően leírni, mi hogyan csináltuk.

Az elmélet ugyanez, tehát leengedni az olajat mindenhol. Célszerű a művelethez megrendelni a váltóolajszűrőt és felszerelkezni 8-as átmenő csavarokkal (lukas közepű csavarok) valamint rézalátét hegyekkel. Az első olajcsere elvégzésekor nem voltunk túlfűtve, körültekintőek és kipróbálásra ugyan jó volt a dolog, de itt-ott eresztett.

Szóval, a váltóolajszűrő: én megvettem a gyárit, ára 10-12.000 Ft körül mozog. Cikkszámra függ pár dologtól, de nagy valószínűséggel a 123 270 0098 lesz még akkor is ha a gép a 115 270 0398-at hozza. Ez a szűrőkészlet jó a 722.007 háromsebességes automatákhoz és az összes 4 sebességes automata váltóhoz, 722.100-tól egészen a 722.122-ig. Benne van a gumitömítés és egy zsák alátét is, de az alumíniumok helyett én a rezet ajánlom. A csavarokat azért mondtam beszerzésre, mert ha már itt járunk és leengedünk mindent, akkor célszerű a 90%-ban eresztő hűtőcsövek tömítéseit is kicserélni. Ezek a csavarok pedig nem mai csirkék és egy laza mozdulattal el lehet őket törni, mint ahogyan én azt meg is tettem.

Váltóolajcsere automata váltókban

Írta: SGabo

2009. július 14. kedd, 20:50

