

Zajlap

Adott egy teljesen homokfújt kasztni, egy igazi bádogdoboz. Gyárilag természetesen benne van az aljában a bitumenes sziegetelés, de mint ahogyan azt a homokfújós vállalkozónk mondta: rohadt egy meló volt, de kijött. Szóval mi a megoldás? Zajlap.

Sok féle zajlap létezik és mivel nem vagyok szakértő, ezért nagyon nem okoskodok a dologban, kettőt megemlítek aztán kész. Az egyik az olcsóbb verzió, melyet sok helyen lehet kapni, 50x50 vagy 60x60 méretű lapokban. Nem rossz, de ez a megoldás inkább az ilyen kis helyekre való bebujkálásoknál előnyös. Én a drágább, ámbár egyesek szerint a legjobb megoldást választottam: Dynamat Original. Ez 1,46x0,86 méretű lemezekben leledzik összetekerve egy kis dobozban. Ára dobozonként (3,3 m²) 26-35.000 Ft között mozog kereskedőktől és kedvezményektől függően.

Eszközök:

- kis seprű, ecset, lapát, kompresszor, porszívó
- alkohol
- hőlégfúvó pisztoly
- görgők (a gyári Dynamat gumigörgő sem rossz, de olcsó és jó megoldás egy sima tapétázó kemény és egy szivacshenger
- jó éles szike
- újságpapír
- alkoholos filc

Első körben célszerű az autót kitakarítani teljesen, hogy a zajlap felragadjon a felületre. Porszívó, kiscset, stb. segítségével távolítsunk el minden koszmoszt a padlólemezről. Kis résekből kompresszorral fújassuk ki, majd porszívózzuk fel. Zsírtalanítsuk a felületet, bár ha ez elmarad, szerintem semmi nem történik vízszintes felületeknél, mert a hőpisztoly hatására olyan szinten odaragad a lemezhez a bitumenes ragacs, hogy az életben fel nem jön onnét. De legyünk precízek és zsírtalanítsunk, mert a fenti megállapításra mi is csak a végén jöttünk rá. :)))

Zajlap, zajlapozás

Írta: SGabo

2009. augusztus 01. szombat, 06:16

[illegible]

Zajlap, zajlapozás

Írta: SGabo

2009. augusztus 01. szombat, 06:16



Szerdánálunkkal a délutáni órákban a porszívóval a kárpátok felé nézve. Ennek, hogy mindig a bőséggel ott



szombat, 2009. augusztus 01. 06:16

Zajlap, zajlapozás

Írta: SGabo

2009. augusztus 01. szombat, 06:16



A zajlapozás célja a jármű belsejében a zajszint csökkentése, ami lehetővé teszi a kényelmesebb utazást és a motor hangjának csillapítását. A Dynamat egy speciálisan kifejlesztett, viszkózus anyag, amely a rezgéseket elnyeli, így csökkenti a zajterhelést. A felvitelhez általában hőforrást, például fűtőszert vagy fűtőszert használnak, hogy a anyag a felületre tapadjon. A munkát általában szakember végzi, aki pontosan meghatározza a felviteli területeket és a szükséges mennyiséget.

Zajlap, zajlapozás

Írta: SGabo

2009. augusztus 01. szombat, 06:16



Új ajtószigetelés megkezdése a kocsiban a műanyag ajtóba, mert a meleg bitumenlapon úgy

Írta: SGabo

2009. augusztus 01. szombat, 06:16



SGabo