

A W123-as Mercedes Benz személygépjármű ajtókédereinek felújítása.

Én is csak tapasztalatból tudom, hogy a legtöbb W123-as ajtajainak gumikédere az évek során igen leharcolt állapotban vannak szinte kivétel nélkül. Természetesen Több alternatíva létezik ennek a helyzetnek megoldására:

- A gyári alkatrész beszerzése ami igen csak húzós lehet egy Magyar ember pénztárcájának (kb 25.000ft/db)
- Utángyártott kéder beszerzése ami sok esetben (gyártótól függően) hanyag minőségnek tudható be (4.000-10.000ft-ig/db)
- Egy jó állapotban lévő w124-es ajtókéder beszerzése (tuljdonképp a cikkem is ezt a fejezetet fogja taglalni)

Hogyan is lehet kamurestaurálni egy W123-as gépjármű ajtajain található gumikédereket olcsón, ráadásul nem is hozzá passzló alkatrészből? Uraim, megosztom titkomat melyet már páran tudnak is tehát nem is olyan nagy titok ez, lássunk is hozzá;

- Első lépésként be kell szerezni 4db jó állapotú w124 gumikédert bontóbol vagy egyéb helyről, ha kombira rakod fel akkor kombiét, ha szedánra akkor szedánét (első ajtó ugyanaz)

Beszerzési ára kb 1.000-4.000ft-ig/db

- második lépésként felsorolom a szükséges hozzávalókat;
- sniccer és olló
- csavarhúzó
- 7db patent ajtónként (w123 típushoz)
- Keményebb műanyag lapocska (ezzel kell majd a kédert berakni rendeltetési helyére)
- Kalapács

- Régi ajtókéder

Először is ha minden megvan igyunk meg egy sört, utána nyissuk ki a személygépjármű ajtaját és egy kisebb csavarhúzóval az ajtóhatároló csapszegének zégergyűrűjét húzzuk le, majd a csapszeget üssük fel alulról a kalapáccsal majd felülről egy fogó segítségével távolítsuk el azt. Így az ajtó már túlnyitható, és a szerelés is könnyeb lesz.

Megjegyezném, hogy a régi ajtókéderrel óvatosan kell bánni mert szükség lesz még az első részére úgyhogy ne cibáljuk le annak fényében, hogy úgy is egy jobbat rakunk majd fel.

A régi kéder eltávolítása; Tudtommal kétfajta ajtókéder létezik a w123-hoz, a különbség ott mutatkozik, hogy az ajtókédernek patentál vannak rögzítve az ajtó elején körbe az ajtóhatárolónál+alatta és felette is, de újabb szériásnál a szorítópatentek és a gumi között van egy alumínium lemez is , és a gumi profilja is más ezen a részen, de ettől függetlenül bármelyik használható a feladatra. Tovább haladva hogy a kéder le tudjuk szedni le kell szedni az ajtó elején lévő patentokat! Le is csíphetjük ha vettünk újakat, bár a régi nehezen lesz menthető és nem is fog rendesen fogni többé ha azt visszarakjuk. Majd fokozatosan leválasztjuk a kéder az ajtóról. Az alábbi kép mutatja hogy a W124-es és a W123-as kéder melyik részére lesz szükség Szóval ennek fényében vigyázzunk mindkettőre!

W123-as ajtókéder kamurestaurálása

Írta: Sydor

2010. október 02. szombat, 17:02



W123-as ajtókéder kamurestaurálása

W123-as ajtókéder kamurestaurálása

Írta: Sydor

2010. október 02. szombat, 17:02



Az önkéntes közérdekű tevékenység megvalósításához szükséges költségeket a szervezetem engedi át semmi

W123-as ajtókéder kamurestaurálása

Írta: Sydor

2010. október 02. szombat, 17:02



W123-as ajtókéder kamurestaurálása

Írta: Sydor

2010. október 02. szombat, 17:02



Beépítendő új ajtóhézagkiegészítők, és a vázhoz tartozó ajtózárszármazékok, valamint a színeses allok