

Először is miért kell ezt kicserélni? Két okból. Egyik esztétikai, a másik pedig, hogy nem engedi be a vizet. Az enyém így nézett ki:



Tetőablak tömítéseinek cseréje

Írta: Kis Sovi

2011. augusztus 15. hétfő, 08:16

Én az oldalsó tömítésekkel kezdtem, amit oldalról három csavar szorított le.



Csavarjuk ki őket, és szedjük ki a tömítést.



Mikor kint volt mindkettő, nem tettem vissza az újat, hanem először kicseréltem a tetőablak első gumiszigetelését. Egyik végén megkezdve szépen kijön a helyéről.



Tetőablak tömítéseinek cseréje

Írta: Kis Sovi

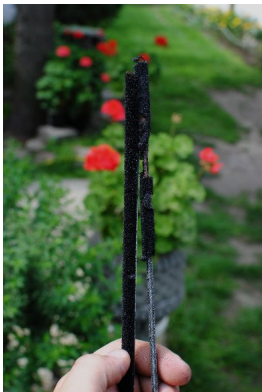
2011. augusztus 15. hétfő, 08:16

Miután megvan el kell menni kávézni, mert hosszú és türelmet igénylő munka jön. Az új guminak csak az alját kell elsőként beilleszteni a vájatba, utána a tetejét, majd ezeket után mm-ről mm-re haladva, egy kis csavarhúzóval (Én egy műanyag díszlécszedőszerszámmal csináltam) be kell nyomogatni alul és fölül is a végleges helyére.



Azért tettem be ezt először, mert az oldalsó tömítések a W108/W109-be való hosszban jönnek. A gyár ezt adja minden hasonló korú autóhoz, mert a nagy állólámpáé a leghosszabb. Mindenki vágja méretre magának. Én ezt egy lemezvágó ollóval oldottam meg.

A méretre igazítás után mehetnek is a helyükre az alábbi módon.



Amikor kiszedtük őket, levettünk egy szorítólemezt is. Azt először csak lazán csavarozzuk fel, ezután tegyük be a tömítést, nyomjuk be a helyére, majd lehet meghúzni a három csavart.

A tetőablak hátsó végében lévő gumit is cseréltük. Ez csak úgy megy, ha kisereljük a teljes

Tetőablak tömítéseinek cseréje

Írta: Kis Sovi

2011. augusztus 15. hétfő, 08:16

tetőablaklemez.



Először lecsavarozzuk a képen látható vezetősínt. Négy csavar fogja (a laposfejűt nem kell, csak a csillagot).

Ha ez megvan, félig elhúzott állapotban a kárpitot le kell pattintani elől. Célszerű benyúlni alá valami lapos szerszámmal, mert igenerős fémpatentok tartják.



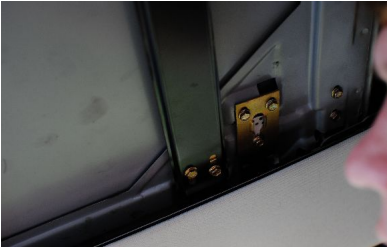
Lepattintjuk tehát az első élnél, megfogjuk a kárpitot, hogy ne tudjon hátracsúszni és a tetőablakot teljesen kinyitjuk. A kárpitot így fölfelé ki tudjuk emelni.

Utána húzzuk be a tetőablakot. Középtájt lesz keresztbe egy fekete lemez, aminél fogva a mehanika húzza az ablakot. A két szélén lévő két-két nyolcas csavart csavarjuk ki.

Tetőablak tömítéseinek cseréje

Írta: Kis Sovi

2011. augusztus 15. hétfő, 08:16



Még a mozgató rúd végén lévő két nyolcas csavart is szedjük ki.



Előre látható és láthatóvá válik, hogy mit kell lecserélni:



Türelmet igényel 27. ábrához.



Az országgyűlési képviselőknek (százfős delegáció) Székelyföld helyi közigazgatási és társadalmi viszonyait, a helyi gazdasági helyzetet, a helyi köznevelési, egészségügyi, kulturális, sport- és szociális viszonyokat,