

W123 alvázszám dekódolás

Írta: jacika

2016. április 23. szombat, 17:11

Az alvázszám dekódolása

1980 körül a világ autógyártóinak többsége (pár év eltéréssel) ráállt a 17 számjegyű alvázszámra. A Mercedes-Benz – ha az információim helyesek – az 1981-es modellévvvel, azaz 1980 szeptembere körül tért át erre a rendszerre. Az ezt megelőző időszak annyiban különbözik ettől, hogy hiányzik a WDB a számsor elejéről.

Pl.

WDB1231901F047670

1-3 karakterek:

A gyártó ország kódja = WDB = Westdeutschland Daimler Benz

4-6 karakterek:

Karosszérikód = 123

W123 alvázszám dekódolás

Írta: jacika

2016. április 23. szombat, 17:11

7-9 karakterek:

Motorkód= 190

A mindenkori motorkódok a következők voltak:

020 - 200 (M115)

220 - 200 (M102)

120 - 200 D

126 - 220 D

023 - 230

223 - 230 E

123 - 240 D

026 - 250

030 - 280

W123 alvázszám dekódolás

Írta: jacika

2016. április 23. szombat, 17:11

033 - 280 E

130 - 300 D

133 - 300 D Turbo (Észak-Amerika, Európában nem forgalmazták)

280 - 200 T

083 - 230 T

283 - 230 TE

183 - 240 TD

086 - 250 T

093 - 280 TE

190 - 300 TD

193 - 300 TD Turbo

W123 alvázszám dekódolás

Írta: jacika

2016. április 23. szombat, 17:11

043 - 230 C

243 - 230 CE

050 - 280 C

053 - 280 CE

150 - 300 CD (Észak-Amerika, Európában nem forgalmazták)

153 - 300 CD Turbo (Észak-Amerika, Európában nem forgalmazták)

125 - 240 D lang

028 - 250 lang

132 - 300 D lang

000 - 230 alváz

200 - 230 E alváz

102 - 240 D alváz

W123 alvázszám dekódolás

Írta: jacika

2016. április 23. szombat, 17:11

103 - 240 D lang alváz

003 - 250 lang alváz

007 - 280 E lang alváz

105 - 300 D lang alváz

(zárójelben megjegyzendő hogy a karosszériakód és a motorkód együttesen a típuskódot adja meg. Pl. 280 E = 123033, 280TE = 123093, 280 CE = 123053)

10. karakter:

Kormányzás elhelyezkedése:

1 - Balkormányos

2 - Jobbkormányos

5 - Balkormányos (az ún. CKD autóknál, amelyek esetében a teljes befejezés nem a kibocsátó országban történik. Ilyenek a Kínában végszerelt 123-ak is)

6 – Jobbkormányos (az ún CKD autóknál)

11. karakter:

1982 közepéig: Váltótípus

0 – Kézi váltó

2 – Automata váltó

1982 közepétől: Gyár (ezek nem mindegyikében gyártottak 123-ast, itt valamennyi telephely szerepel):

A, B, C, D, E - Sindelfingen

F, G, H - Bremen

I, K, L, M, N - Wörth

W123 alvázszám dekódolás

Írta: jacika

2016. április 23. szombat, 17:11

T - Bremen

U - Mannheim

V, W - Gaggenau

K - Graz

J - Rastatt

12-17 karakterek:

Folytatólagos sorozatszám.

Azon bizonyára már egyikőnk sem lepődik meg, hogy nálunk, Magyarországon eszméletlen vihart tudtak csinálni a biliben a hatóságok, és az állampolgárok a kilencvenes években. Vázszám és motorszám, valamint a forgalmiban megadott köbcentiméter hármasa sok esetben köszönő viszonyban sincs egymással.

Írta: jacika

2016. április 23. szombat, 17:11

Egy 250 benzines alvázszámhoz simán tartozhat 240D motor, hiszen a kilencvenes években előszeretettel építették át dízellé a külföldről olcsón behozott benzineseket. Motorcsere, teljesen legális dolog, nincs ebben semmi különös. Ezt jó eséllyel még az OT-n is átengedik (?)

És a 200D (123120) vázszámhoz is ugyanígy könnyen meglehet, hogy 240D motor tartozik (a motorszámban 616-os motorkód jelöléssel), a forgalmiban 2400 ccm-rel.

De hogy még bonyolultabb legyen, ráadásul a 200D karosszériában a motor is lehet, hogy papíron 200D, azaz a forgalmi szerint 2000 ccm. Míg a valóságban pedig 240D van benne (motorszámban továbbra is 616 van beütve), mert hát egy 200-nak mégis csak kedvezőbb volt mind az adója, mind a biztosítása, mint a 240-nek. Csak az utóbbi jobban haladt az úton, muszáj volt találni valami „megoldást”. Lepakírozták hát a 240D blokkot 200D-nek, a hatóság meg elhitte. Talán még ezt is el tudod adni az OT-n, kis szerencséivel nem veszik észre (?)

Mindegy, végül is láttam már w123 240D-t ami forgalmi szerint is 2400ccm-es volt. 617-es motorszámmal a forgalmiban, és egy 5 hengeres motorral a motortérben... Lepakírozva, a forgalmiba bejegyezve, legálisan. Na, ez már valószínűleg nem fog átmenni az OT-n.

Az 1973-as évjáratú, szemmel láthatóan 123-as formájú 200D-ről már nem is beszélve. 115-ös alvázszámmal. Szintén lepakírozva, legálisan.

Szóval csak óvatosan a vásárlásnál.

W123 alvázszám dekódolás

Írta: jacika

2016. április 23. szombat, 17:11
