

Olajok és egyéb folyadékok

Az örök kérdés: hova és milyen olajat rakjunk? Íme!

Az összeállításban segítségemre volt az összes Mercedes szervízkönyv és javítási- valamint kezelési útmutató.

Váltó:

Minden váltóba, még ha a boltos azt is monda hogy szerinte almalé kell bele, akkor is ATF olaj kell. A Type Suffix A a pontos megnevezése és szinte bármelyik olajos cég gyárt ilyet. Nem kell meglepődni, automata váltókba való olaj lesz ráírva. Az automata váltóba ATF III minőségű olaj kell.

Ellenőrzés: 10.000 km

Mennyiség: 4 sebességes váltó 1,3-1,6 liter, 5 sebességes váltó 1,6 liter, automata váltó cserénél 5,9 liter, teljes kiürítés után pedig 6,6 liter

Ár: 2000 - 5000 Ft

Differenciálmű:

Hajtóműolaj kell bele. Vannak cégek, akik hajtóműolajnak hívják, van aki direkt differenciálműbe való olajnak nevezi. Ezek igencsak sűrű olajok, betöltésük elég strapás.

Ellenőrzés: 20.000 km

Mennyiség: kicsi 1,3 liter nagy 1,55 liter

Ár: 2000 Ft-tól

Szintszabályzó:

Ez megint egy sokat vitatott kérdés szokott lenni, de hidraulika olaj kell bele, mint minden hidraulikus rendszerbe, csak nem a 20 forintos traktorolaj. Sűrűsége hasonlít a mai ATF olajokhoz, így azzal is lehet helyettesíteni, ha valakinek az van csak kéznél, de hosszútávon célszerű lecserélni a gyári olajra.

Ellenőrzés: 20.000 km

Mennyiség: fém tartályos esetén 4,2 liter, műanyagtartályosba pedig 3,5 liter

Ár: 1000 Ft-tól

Kormánymű:

Szervókormányzás esetén ATF III. olaj kell. Ha a kormányzás nem szervós, akkor a házba kell tölteni és hajtómű(!) olajat!

Ellenőrzés: 10.000 km

Olajok és egyéb folyadékok

Írta: SGabo

2009. augusztus 01. szombat, 05:48

Mennyiség: 1,4 liter

Ár: 2000 Ft-tól

Fékrendszer:

Fékolaj DOT 4

Ellenőrzés: 20.000 km, de akkor a vezetékeket is át kell nézni!

Mennyiség: 1 liter elegendő a rendszer feltöltéséhez, ha csak fék van.

Ár: -

Motorolaj:

Neverending story, de ami fix, az az alábbi grafikon. Hogy ezen belül ki és mit tesz be, az pénztárca, meggyőződés és bolygók együttállása függő.

Ellenőrzés: 1-2000 km

Csere: 7500-8000 km a gyári előírás

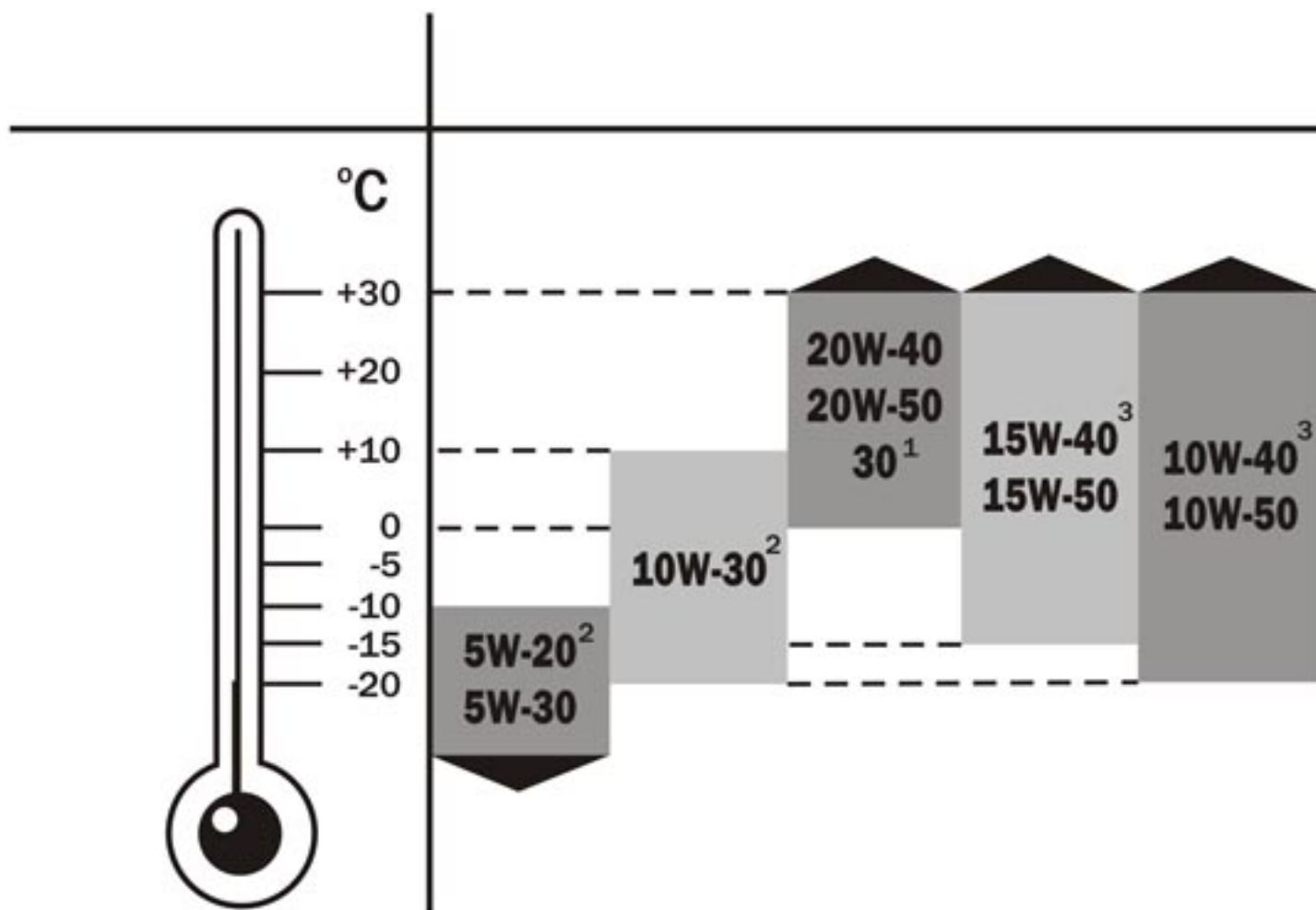
Mennyiség: változó

Ár: változó

Olajok és egyéb folyadékok

Írta: SGabo

2009. augusztus 01. szombat, 05:48



1. 20W-40 és 20W-50 olajok használata -20°C-ig nem ajánlott. 2. 10W-30 olaj használata -15°C-ig nem ajánlott. 3. 15W-40 és 10W-40 olajok használata +10°C-ig nem ajánlott.