

Ereszt? Folyat? Szorul? Átereszt? Vagy úgy néz ki, mint egy ötven éves villanybojler alsó csapja? Akkor hajrá!



Kezdjük a szorulással. Első körben derítsük ki, mi lehet az oka. Két lehetőség van, vagy a bovdent vagy a csap van beállva. Kössük le az előbbieket rugós végüket a kis pöckökről, majd mozgassuk meg őket. Ha simán lazán mennek, akkor mehetünk tovább a csap felújítására, ha nehezen mennek, akkor álljunk neki beolajozni a bovdent. Erre van több lehetőség, a legegyszerűbben kivitelezhető a wd40-es kezelés. A legjobb viszont, ha fogjuk az egészet, kiszerejük és szépen fellógatva, kifejezetten bovdentekhez való kenőanyagot „csurgatunk” végig a házban. Nyilván a kiszerelés egy elég mazochista művelet, de igazi és tartós eredményt így érhetünk el.

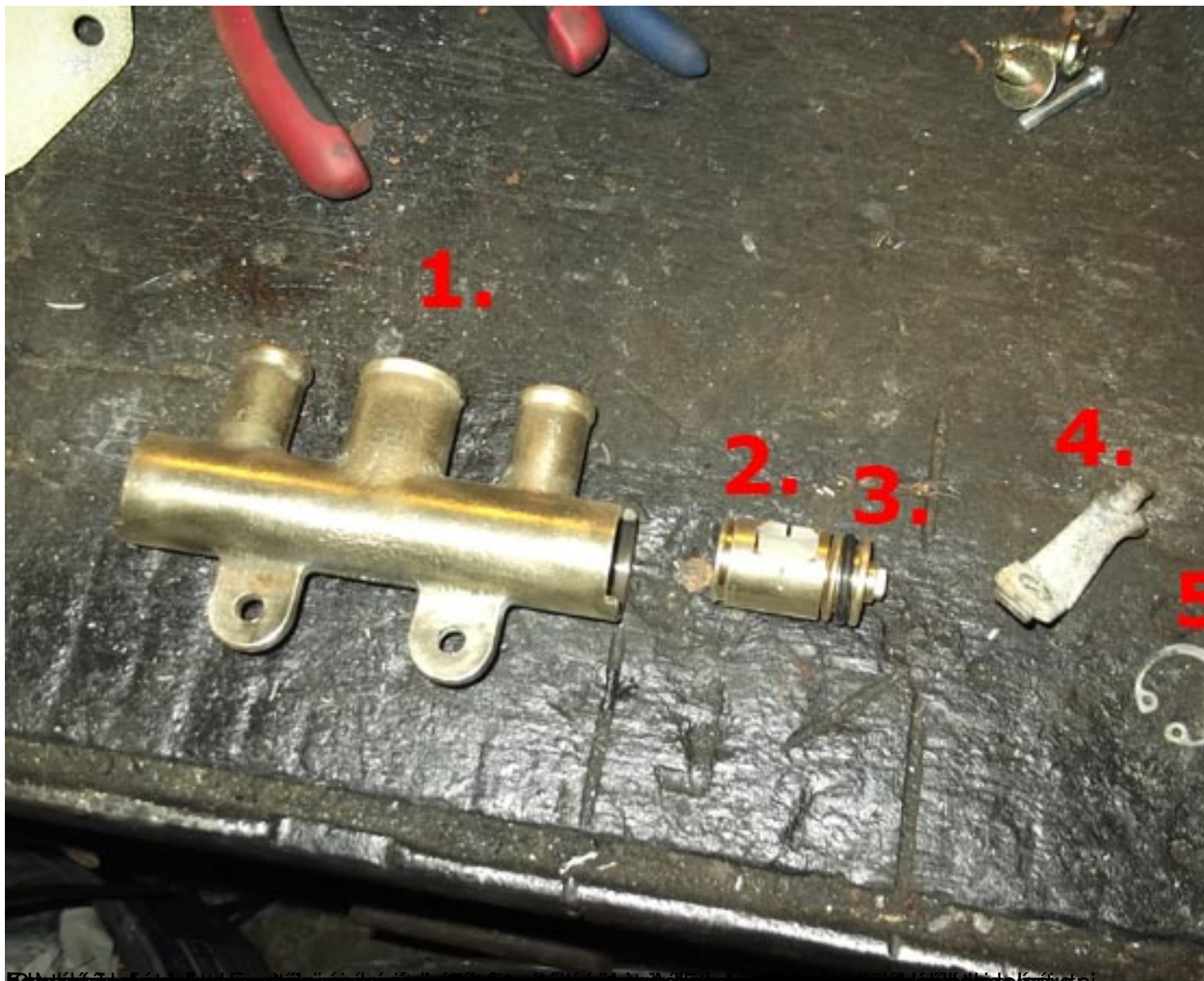
Nézzük meg a csapot is, mert az esetek nagy részében az is be van állva. A felújításhoz legjobb, ha kiszerejük. Némi víz távozni fog a rendszerből, így rongyokkal vagy levágott tetejű üdítő flakonnal készüljünk. Ha leszedtük a csöveket, oldjuk ki a két csavart, majd emeljük ki a csapot a motortérből. Vastag, lapos csavarhúzóval csavarjuk ki az egyik oldalon lévő mozgatópöcök tengelyéből a csavart. Vigyázzunk, kis körmös alátét van alatta. Normális esetben simán le kell esnie a karnak, amúgy ha oda van a kis szerkezetünk, akkor óvatosan mozgatva, lassan húzzuk le a tengelyről. Le kell jönnie, még ha nehezen is teszi. A felhalmozódott koszt egy drótkéfével távolítsuk el és ha eddig nem volt látható, akkor most már az lesz, hogy van benne egy zégergyűrű. Ezt fogóval szedjük ki, majd egy ötös csavart csavarjunk bele a kar rögzítőfuratába és ezt egy fogóval megfogva, húzzuk ki az egész dugaszt a helyéről. Ez maga a csap bele. Kettő darabra szedhető, azaz a külső tengelyrésztől lehúzható egy kis korong. Ebben van benne az egyik szimmering, a másik pedig kívülről van ráhúzva. Mindkettő speciális alakúnak tűnik, de gyakorlatilag csak az idő teszi azzá szerintem. tökéletesen helyettesíthetőek egy szabványos méretű O gyűrűvel. A belső méreteinél lehetnek problémák, mert a 8-as belső átmérőhöz kisebb külső átmérő kellene, mint a szabvány, de vagy egyedileg legyártatjuk, vagy simán belepaszírozuk a nagyot, úgyis fel fogja venni az alakot. A külső egyébként 14/2-es. A könnyebb behelyezhetőség és mozgás érdekében egy pici wd40-et vagy olajat kaphatnak a gumigyűrűk.

A csap szerencsére rézből van, így két perc alatt újjá varázsolhatjuk az egész házat (1.). Nyilván ugyanilyen hamar el is múlik a kezdeti csillogás, de látni lehet egy bemattult, meg egy berohadt közti eltérést, még évek után is. Célszerű a belsejét is vízkő és lerakódásmentesíteni, ezt legkönnyebben egy jó erős „cillitbeng”-es áztatással, vagy durvább esetben egy dremmelre szerelhető kis drótkoronggal oldhatjuk meg.

Fűtés csap felújítása, javítása

Írta: SGabo

2011. október 01. szombat, 19:41



Fűtés csap felújítása, javítása

Írta: SGabo

2011. október 01. szombat, 19:41

